

Bibliografie

1. Abăitancei, D., ș.a.: **Motoare pentru automobile și tractoare, Construcție și Tehnologie**, vol. II, Ed. Tehnică, București, 1980.
2. Aramă, C., Grunwald, B.: **Motoare cu ardere internă**, Ed. Tehnică, București, 1966.
3. Aramă, C., ș.a.: **Instalații pentru alimentarea cu combustibil a motoarelor cu ardere internă**, Ed. Tehnică, București, 1966.
4. Aramă, C., Șerbănescu, A.: **Economia de combustibil la automobile**, Ed. Tehnică, București, 1974.
5. Bănărescu, M.: **Motoare cu ardere internă**, vol. I, Ed. Tehnică, București, 1961.
6. Berindean, V., ș.a.: **Manualul inginerului termotehnician**, vol. II, Ed. Tehnică, București, 1986.
7. Bobescu, Gh., ș.a.: **Motoare pentru automobile și tractoare**, vol. I, Ed. Tehnică, Chișinău, 1997.
8. Braco, F.V.: **Modeling of Two-Phase, Two-Dimensional, Unsteady Combustion for Internal Combustion Engines**, I. Mech. E. Conference Publications, 1976.
9. Brandstetter, W.R.: **Experimental Results From Volkswagen's Precamber Stratified Charge Engines**, I. Mech. E. Conference Publications, 1976.
10. Campbell, A.S.: **Thermodynamic Analysis of Combustion Engines**, Wiley, New York, 1979.
11. Chang Yon, Chen., Veshagh, A.: **A Refinement of Flame Propagation Combustion Model for Spark - Ignition Engines**, SAE Paper 920679, 1992.
12. Choma, M.A.: **Fuel Tolerance Tests With The Ford Proco Engine**, I. Mech. E. Conference Publications, 1980.

- 13.Dwyer, H.A., Sanders, B.R.: **Unsteady Flow And Flame Propagation In A Prechamber Of A Stratified Charge Engine**, I. Mech. E. Conference Publications, 1976.
- 14.Finsterwalder, G.: **The Deutz Stratified Charge Process**, I. Mech. E. Conference Publications, 1980.
- 15.Frățilă, Gh.: **Noutăți în automobilism**, Ed. Tehnică, București, 1968.
- 16.Gosman, A.D., Hill, C., Marooney, C.J., Sarantinos, M.: **Interactive Computational Fluid Dynamics Tools For Engine Design**, Proc. of the Inst. of Mech. Eng. C 430/23, 1991.
- 17.Grunwald, B.: **Teoria, calculul și construcția motoarelor pentru autovehicule rutiere**, Ed. Didactică și Pedagogică, București, 1980.
- 18.Heywood, John.: **Internal Combustion Engine Fundamentals**, McGraw – Hill Series in Mechanical Engineering, Library of Congress Cataloging-in-Publication Data, 1988.
- 19.Heisler, Heinz.: **Advanced Engine Technology**, Ed. SAE International, 1995.
- 20.Hensinger, D.M., Maxon, I.A., Hom, K., Oppenheim, A.K.: **Jet Plume Injection and Combustion**, SAE Paper 920414, 1992.
- 21.Kirilin, V.A., Sychev, V.V., Sheindlin, A.E.: **Engineering Thermodynamics**, Mir Publishers-Moscow, 1987.
- 22.May, M.G.: **The High Compression Lean Burn Spark Ignited 4-Stroke Engine**, I.Mech. E. Conference Publications, 1979.
- 23.Meurer, S.J.: **Present Experience With Stratified Charge Engines Working With Initial Separation Of Mixture Components**, I. Mech. E. Conference Publications, 1976.
- 24.Mikulic, F., Quissek, F., Fraidl, G.K.: **Developement Of Low Emission High Performance Four Valve Engines**, SAE International Congress and Exposition, Detroit, Michigan, U.S.A, Paper No. 900227, 1990.
- 25.Miyake, M.: **Recent Development Of Mitsubishi's Stratified Charge Engine MPC**, I. Mech. E. Conference Publications, 1976.

26. Negrea, V.D.: **Motoare cu ardere internă. Procese. Economicitate. Poluare.** Vol. I., Ed. Sedona, Timișoara, 1997.
27. Oblander, K.: **Stratified Charge Engines With Open And Subdivided Combustion Chamber**, I. Mech. E. Conference Publications, 1976.
28. Overington, M.T.: **A New Stratified Charge Engine Based On The Ricardo Comet Design**, I. Mech. E. Conference Publications, 1976.
29. Rakosi, E., Roșca, R., Manolache, Gh.: **Ghid de proiectare a motoarelor de automobil**, Editura "Politehnicum" Iași, 2004.
30. Rakosi, E., Roșca, R., Manolache, Gh.: **Bazele alimentării prin injecție de benzină a motoarelor de automobil**, Editura "Politehnicum" Iași, 2005.
31. Rakosi, E., Golgoțiu, E., Roșca, R., Manolache, Gh.: **Analysis of Procedures Used in Improving the Performance of The Spark Ignition Engines**, în Buletinul Institutului Politehnic din Iași, Tomul L(LIV), Fasc. 1-2, Secția Construcției de Mașini, 2004, ISSN 1011-2855, pag. 135-144.
32. Rakosi, E., ș.a.: **Fuel Injection - A Basic Procedure for Mixture Stratification in Spark Ignition Engines**, Proceedings of The 2nd International Colloquium FUELS, January 1999, Esslingen, Germany, ISBN 3-924813-41-8, pag. 407-412.
33. Rakosi, E., ș.a.: **Ways of Improving the Performances of the Spark Ignition Engines by Direct Injection**, Proceedings of The 2nd International Colloquium FUELS, January 1999, Esslingen, Germany, ISBN 3-924813-41-8, pag. 413-422.
34. Rakosi, E., Roșca, R., Gaiginschi, R.: **Influence of Fuel Injection Timing over the Performances of a Direct Injection Spark Ignition Engine**, SAE Technical Papers Series, March 1-4, 1999, International Congress and Exposition Detroit, Michigan, ISSN 0148-7191, pag. 37-45.
35. Rakosi, E., Roșca, R.: **Study on Different Flame Jet Ignition Variants in a Stratified Charge Spark Ignition Engine**, Proceedings of the 2002 Fall Technical Conference Of The ASME Internal Combustion Engine Division, ICE-Vol. 39, pag. 123-129.

36. Rakosi, E., Roșca, R., Gaiginschi, R., D. Mojilian: **A Comparative Study of Some Energetic Solutions on a Direct Injection Spark Ignition Engine**, The IXth International Conference, CONAT '99, Brașov, November, 1999, ISBN 973-9474-19-5, pag. 57-60
37. Shizwo, Y., ș.a.: **Research And Developement Of Honda CVCC engine**, I. Mech. E. Conference Publications, 1975.
38. Tierney, W.T., s.a.: **The Texaco Controlled Combustion System - A Stratified Charge Engine Concept Review And Current Status**, I. Mech. E. Conference Publications, 1975.
39. Varde, PH.D.: **Sensitivity Of Fuel Economy Characteristics In A Dual Chamber Stratified Charge Engine**, I. Mech. E. Conference Publications, 1976.
40. Weaving, H.J., s.a.: **British Leyland Experimental Stratified Charge Engines**, I. Mech. E. Conference Publications, 1976.
41. Wilkinson, H.P.: **Aircraft Engines Of The World**, London, 1947
42. Yagi, S.: **The Antiknock Quality In The Stratified Charge Engine With An Auxiliary Combustion Chamber**, I. Mech. E. Conference Publications, 1976.
43. Yuhico, K., Katsuo, A., Hiromitsu, A.: **Concept of Lean Combustion by Barrel-Stratification**, SAE Paper, 920678, 1992.
44. Zao, F., Harrington, D., Lai, M.: **Automotive Gasoline Direct - Injection Engines**, Ed. SAE International Warrendale, Pa, USA 2002.
45. Zugrăvel, M.: **Procese în motoare cu ardere internă**, Institutul Politehnic Iași, 1972.
- 46.* * STAS 6635: **Motoare cu ardere internă pentru autovehicule rutiere și tractoare. Reguli și metode de încercare pe banc**, IRS, 1987.
- 47.* * SR ISO 1585: **Vehicule rutiere. Cod de încercare a motoarelor. Putere netă**, IRS, 1998.

- 48.* * SR ISO 2534: **Vehicule rutiere. Cod de încercare a motoarelor. Putere brută**, IRS, 2001.
- 49.* * STAS 10474: **Autovehicule. Determinarea opacității gazelor de evacuare ale motoarelor cu aprindere prin comprimare**, IRS, 1987.
- 50.* * STAS 8993: **Vehicule rutiere. Motoare cu aprindere prin scânteie, în doi timpi și răcite cu aer. Reguli și metode de încercare pe banc**, IRS, 1983.